



COMUNICATO STAMPA CONGIUNTO

OMP - LOTUS RENAULT GP: nuovo "kit di sicurezza" ultraleggero sviluppato dal Laboratorio Ricerca e Sviluppo OMP per il team Lotus Renault GP impegnato nel Campionato Mondiale di Formula 1 2011.

Abbigliamento tecnico per piloti e meccanici e nuove cinture di sicurezza ultralight per un risparmio di peso complessivo del 20% rispetto al 2010.

Tute ignifughe, scarpe, guanti e nuove cinture di sicurezza ultraleggere per un risparmio di peso complessivo del 20% rispetto al 2010. E' questo il nuovo "kit di sicurezza" che OMP - azienda genovese specializzata nella progettazione e realizzazione di accessori per i settori racing, karting, vintage, tuning, sportswear e off road - ha sviluppato per il team Lotus Renault GP impegnato nel prossimo Campionato Mondiale di Formula 1 2011.

L'importante risultato nasce dall'accordo di partnership pluriennale siglato lo scorso anno tra la factory genovese e il team ed è frutto del lavoro svolto dai tecnici del Laboratorio Ricerca e Sviluppo interno all'azienda di Ronco Scrivia.

Più in particolare a far data dal prossimo 25 - 27 marzo, data ufficiale di partenza del prossimo Campionato Mondiale di Formula 1 2011 in Australia, all'interno delle monoposto Lotus Renault GP verranno installate le nuove cinture di sicurezza OMP ultraleggere, un prodotto interamente progettato e realizzato all'interno del Laboratorio Ricerca e Sviluppo OMP. In particolare su tali cinture di sicurezza verrà installato un nuovo regolatore in alluminio forgiato ultraalleggerito, soluzione che ha consentito una riduzione del peso pari a circa il 40% rispetto alla versione realizzata per il 2010. Inoltre le nuove cinture di sicurezza hanno acquistato maggiore vestibilità e comfort grazie all'intessitura differente di ciascuna delle 5 tipologie di nastro che la compongono.

Il nuovo kit di sicurezza realizzato da OMP per i piloti Lotus Renault GP comprende inoltre una nuova tuta ultraleggera, guanti e un nuovo modello di scarpe che unisce all'estrema leggerezza l'utilizzo di soluzioni innovative (per garantire la massima sensibilità, tra cui inserti in carbonio e un mix di pelle e Nomex in grado di garantire un alto livello di resistenza allo strappo e massima traspirabilità).

Commentando i nuovi prodotti sviluppati dalla factory genovese il Team Principal della Lotus Renault Eric Boullier ha dichiarato: "In Formula 1 la ricerca di nuovi elementi che comportino una riduzione di peso è instancabile e ogni componente della vettura è costantemente revisionato per valutare l'opportunità di migliorarne l'efficienza. Per questo motivo l'impegno di OMP nel ridurre il peso del prodotto offerto alla squadra è tanto importante. La riduzione del 20% è un risultato encomiabile che, combinato con altri simili miglioramenti su cui abbiamo lavorato, comporterà sicuramente dei vantaggi in pista."



“La scorsa stagione - ha commentato Paolo Delprato, Vice Presidente e Amministratore Delegato di OMP - Eric (Boullier) ci aveva lanciato una sfida ardua: ridurre ulteriormente il peso di almeno il 10% complessivo del “kit di sicurezza” dei piloti impegnati in Formula 1. Siamo felici di essere riusciti a fornire in pochi mesi un risultato superiore a quanto richiesto, merito del lavoro svolto dal nostro Laboratorio Ricerca e Sviluppo e della proficua collaborazione instaurata tra i tecnici OMP e il team Lotus Renault GP”.

OMP opera da oltre 38 anni nel campo della progettazione e realizzazione di accessori e componenti per il mondo racing su quattro ruote ed è l'unico produttore al mondo a fornire il kit di abbigliamento piloti e meccanici (tuta ignifuga, sottotuta, guanti, scarpe) e le cinture di sicurezza a un team di Formula 1.

Con un moderno stabilimento produttivo situato a Ronco Scrivia di circa 30.000 mq con 80 addetti, 2 filiali consociate internazionali a Miami e a Montpellier, OMP è una delle poche aziende al mondo in grado di proporre una gamma completa di articoli dedicati alle autovetture da corsa e alla sicurezza del pilota, con oltre 5.000 prodotti in catalogo omologati, ove richiesto, FIA (Fédération Internationale de L'Automobile), SFI Foundation e Snell, per quanto concerne il mercato USA.

Contact: Jacopo Pedemonte
Barabino & Partners
Tel. 010.272.50.48
Mail: j.pedemonte@barabino.it

Genova/Londra, 16 marzo 2011