

CARTELLA STAMPA



www.ompracing.it



DOCUMENTAZIONE CONTENUTA NELLA CARTELLA

OMP

• L'azienda	Pag.	1
• La storia e l'evoluzione	Pag.	2
• I settori di attività	Pag.	7
- Racing	Pag.	8
- Karting	Pag.	12
- Vintage	Pag.	13
- Off Road	Pag.	13
- Tuning	Pag.	14
- Sportswear	Pag.	15
• Le partnership nelle competizioni	Pag.	16
• OMP in pillole	Pag.	17

Contact: Barabino & Partners
Roberto Stasio
r.stasio@barabino.it
Tel. 010.272.50.48
Jacopo Pedemonte
j.pedemonte@barabino.it

Genova, gennaio 2011



OMP **L'azienda**

OMP è un'azienda leader nel campo della progettazione e realizzazione di accessori per il settore **Racing, Karting, Vintage, Tuning e Sportswear**.

37 anni di storia

Nata a Genova nel 1973 da un'idea e dalla passione dei fratelli Percivale, la società si è affermata negli anni - oltre che per la produzione di roll bar e componentistica di sicurezza per auto da competizione - soprattutto grazie al successo dei propri prodotti ed in particolare delle proprie tute ignifughe da gara indossate da blasonati campioni di Formula 1 e Mondiale Rally del calibro di **Michael Shumacher, Gerard Berger, Ayrton Senna, Nigel Mansell, Tommi Makinen, Juha Kankkunen e Carlos Sainz**.



Oggi OMP dispone di un moderno stabilimento - recentemente rinnovato - a **Ronco Scrivia di circa 30.000 mq. con 72 addetti** e 2 consociate internazionali: una americana a **Miami** e una francese a **Montpellier**.

Acquisita nel febbraio 2008 da Progetto Racing S.p.A. - società detenuta dalla Holding SAYE S.p.A. dei fratelli genovesi Delprato, da MPS Venture SGR (Gruppo Monte dei Paschi di Siena) e da MFO Racing S.A. - OMP oggi è **una delle poche aziende al mondo in grado di proporre una gamma completa di articoli dedicati alle autovetture da corsa e alla sicurezza del pilota**, con oltre 5.000 prodotti in catalogo - omologati, ove richiesto, FIA (Fédération Internationale de L'Automobile), SFI Foundation e Snell, per quanto concerne il mercato USA.

Recentemente l'azienda ha avviato una nuova fase di sviluppo dimensionale, che potrà avvenire anche per successive acquisizioni di aziende dello stesso settore o di settori contigui (in Italia e all'estero), grazie all'ingresso dei nuovi soci e al contributo diretto nel management OMP degli stessi fratelli Delprato, di **Federico Minoli** (già Presidente e A.D. di Ducati Motor Holding e Fiera di Bologna).

I numeri

Il fatturato 2010 di OMP ha registrato ricavi per circa 16 milioni di euro, di cui circa l'80% proveniente da vendite all'estero, in particolare nel mercato europeo (Francia, Inghilterra e Germania), negli Stati Uniti, in America Latina, in Giappone, in Cina, in India, nei Paesi Arabi e in Australia.



OMP **La storia e l'evoluzione**

La famiglia Percivale

Il primo embrione di OMP nasce nel 1973 a Quinto al Mare, quartiere di Genova, per volontà dei fratelli **Piergiorgio, Claudio e Roberto Percivale**.

Da semplice passione dei fondatori per l'ambiente motoristico, l'azienda si trasforma in una struttura sempre più organizzata con la finalità di conquistare una nicchia di mercato ancora relativamente scoperta in Italia: quella dei roll bar (strutture di acciaio tubolare che vengono installate all'interno dell'abitacolo dell'autovettura per proteggere il conducente e/o co-driver in caso di incidente) per le vetture professionistiche da competizione.

Così dal **primo roll bar artigianale** (esposto oggi presso lo show room di Ronco Scrivia) **prodotto per la loro Fiat 500 di famiglia**, la produzione inizia ad assumere caratteristiche più specifiche e sempre più specialistiche nel mondo "racing".



Le prime affermazioni

E così OMP viene notata e chiamata dalla scuderia del Biscione per divenire fornitrice ufficiale del **Trofeo monomarca Alfa Sud**, organizzato ogni anno da Alfa Romeo nei più importanti autodromi italiani.

A seguire OMP si aggiudica la fornitura prima per il trofeo rally con la **mitica Fiat A112 Abarth** e poi per le **Fiat 131 Rally**.

Oggi OMP ha specializzato questa sua competenza fino a produrre oltre 5.000 roll bar all'anno e rifornire molte case automobilistiche italiane e internazionali, oltre ad essere l'unica azienda a poter fornire roll bar per vetture e produzioni ormai divenute storiche.



Attualmente OMP è in grado di fornire roll bar "chiavi in mano" partendo dalla progettazione e dal calcolo strutturale per arrivare all'omologazione presso gli enti preposti, alla realizzazione dei prototipi, alla costruzione delle attrezzature di produzione/controllo e alla produzione del pezzo finito.

Dai roll bar la produzione si diversifica in quegli anni comprendendo anche **estintori, impianti di scarico** ecc. con piloti sempre più importanti che ne richiedono la fornitura per le proprie competizioni.



Genova e Milano

Allo stesso tempo anche la sede viene spostata sempre a Genova, ma in posizione più centrale e, a metà degli anni '80, viene aperto un magazzino logistico con un cash & carry a **Beregardo alle porte di Milano**, per la commercializzazione dei prodotti, sempre più numerosi, in tutto il mondo.

L'approdo a Ronco Scrivia

Crescendo la produzione, le esigenze della logistica e il numero dei clienti, la sede genovese non è più sufficiente a far fronte alla nuove necessità e per questo **OMP si trasferisce nel 1989 nell'entroterra ligure, a Ronco Scrivia**, dove trova aree adatte per il proprio sviluppo.

Il successo di OMP

E' qui che OMP si amplia e dà il via a nuove specializzazioni, ospitando nella struttura dello stabilimento nuove produzioni prima appaltate a terzi.

Viene creata una sala test con prove per la tenuta ignifuga dei tessuti e prove di resistenza sui diversi prodotti, si allestisce un'area per disegnare tute e altro abbigliamento ignifugo che poi viene avviato alla produzione per mezzo di macchine tagliatrici con attigui laboratori sartoriali e opifici per le ricamatrici. Anche i magazzini vengono ampliati per le crescenti esigenze di spazi e logistica e l'azienda si dota di uno studio per ospitare set fotografici per gli shooting dei prodotti a catalogo.

La collaborazione con Schumacher

Affermata e conosciuta tra gli addetti ai lavori e gli appassionati per aver vestito piloti come **Ayrton Senna** e **Nigel Mansell** in Formula 1 e **Tommi Makinen** e **Carlos Sainz** nel mondiale rally, OMP diventa popolare anche al grande pubblico il 23 aprile 1989 quando in tutto il mondo milioni di persone vedono in diretta televisiva **Gerard Berger salvarsi dalle fiamme della sua Ferrari**, sul circuito di Imola, grazie alla tuta ignifuga dell'azienda genovese e ai guanti che gli hanno protetto le mani, oggi esposti presso lo Showroom.



Una notorietà di marchio che viene definitivamente consacrata nel 1996 quando **Michael Schumacher** sceglie OMP come suo "sarto" personale per i suoi 11 anni di vittorie con la "rossa". Non è un caso che anche **Valentino Rossi** abbia scelto tute OMP in occasione dei suoi test di Formula 1, perché i grandi campioni chiedono sempre il meglio.

L'acquisizione

Nel febbraio del 2008 **il controllo di OMP passa a Progetto Racing S.p.A.**, società detenuta al 60% dalla **Holding SAYE S.p.A** dei fratelli genovesi Delprato, **da MPS Venture SGR** (Gruppo Monte dei Paschi di Siena) con una quota del 31% e da **MFO Racing S.A.** con il 9% del capitale.



A seguito della recente acquisizione del 100% dell'azienda, il nuovo board management è costituito da: **Alberto Delprato (presidente e amministratore delegato)**, **Paolo Delprato (vice presidente e amministratore delegato)**, **Federico Minoli (vice presidenti con delega operativa)**, **Claudio Percivale (direttore tecnico)** e **Lapo Salvadori (consigliere)**.

Lo sviluppo

Il “cambio di marcia” attuato dalla nuova proprietà - che parte comunque dalla profonda valorizzazione del know how e della conoscenza del mercato acquisito in oltre 35 anni di attività - si è da subito connotato con **una serie di importanti investimenti strutturali e di riorganizzazione interna** per il miglioramento dell'efficienza e del controllo dei processi produttivi, oltre che per dare maggiore impulso commerciale e caratterizzazione allo stabilimento di Ronco Scrivia.

Il rinnovamento

In questa logica è stata avviata la rivisitazione del **layout dello stabilimento** per una nuova suddivisione interna alla fabbrica tra produzione tessile, meccanica e magazzino, con una riorganizzazione globale delle attività produttive e logistiche.

Area tecnica

A seguito della riorganizzazione è stata creata **una nuova e più ampia area tecnica** costituita da “laboratorio di ricerca”, officina e ufficio tecnico, integrati da nuovi e sofisticati macchinari a controllo numerico a potenziamento delle capacità di test, ricerca e sviluppo prodotti.

Ritorno nei massimi campionati racing

Nel 2010, l'azienda ha fatto il suo ritorno ufficiale nel massimo campionato di Formula 1, siglando importanti accordi di partnership con Renault F1, Scuderia Toro Rosso e HRT per la fornitura di attrezzature di sicurezza per le monoposto ed equipaggiamento tecnico per piloti e meccanici.

Lo stabilimento di Ronco Scrivia





Grazie a questi accordi, per la prima volta nella sua storia OMP è diventata fornitrice oltre che di articoli dell'abbigliamento tecnico (tute, guanti, etc...), anche di dispositivi di sicurezza (le cinture) interamente progettati e realizzati internamente all'azienda.

Sempre nel 2010 è stata rinnovata la partnership con il team del campione del mondo Rally Petter Solberg per la fornitura di attrezzature di sicurezza per auto, pilota e meccanici per l'intero World Rally Championship 2010 e le partnership con i principali Team del Mondiale Turismo (WTCC) Seat e Chevrolet dei campioni del mondo Gabriele Tarquini e Yvan Muller.

Area produttiva

Importanti investimenti sono stati realizzati anche nelle **nuove aree produttive**, tutte sinergicamente collocate in spazi ad esse dedicati. Fra questi un'**ulteriore macchina per il taglio automatico** dei tessuti per potenziare la produzione delle tute speciali personalizzate e un ulteriore nuovissimo macchinario a controllo numerico per la produzione delle cinture di sicurezza.

Show room

A questo si accompagna la profonda **rivisitazione dello spazio espositivo** dedicato alla vendita al dettaglio: un nuovo **show-room** di 230 metri quadri suddiviso in parte per esposizione di "**memorabilia**" aziendali (tute di piloti famosi, caschi, cimeli storici di auto ecc.), e in parte a **spazio commerciale** per acquistare prodotti a marchio OMP con possibilità di accesso anche nel corso del week end sia per gli amatori che per i professionisti del volante.

Il punto vendita di OMP è diventato un luogo di appuntamento per gli appassionati del mondo del racing a 4 ruote. Qui è possibile camminare attraverso percorsi fotografici e video che ripercorrono la storia dell'azienda, così come si possono osservare da vicino auto e prototipi da gare, esposti ogni mese a Ronco Scivia.

L'allestimento è stato curato nei minimi dettagli da affermati designer del settore per dare la sensazione di essere immersi nel clima agonistico delle corse.





La pista di collaudo

Sulla scia di rinnovamento dell'intero stabilimento di Ronco Scrivia, OMP si è dotata di una **pista di collaudo** nello spazio immediatamente prospiciente la sede genovese. Si tratta di una rigenerazione di un'antica pista per auto, voluta negli anni '80 dai fratelli Percivale, per test interni.

I test in casa

La creazione di questa pista, della lunghezza di circa 600 metri, si pone come ulteriore segnale di volontà di creare un centro completo di collaudo, nell'ottica di offrire prodotti e accessori studiati e testati dalla A alla Z, interamente seguiti da OMP.



In questa logica l'azienda, protagonista a livelli di eccellenza nel settore del racing conferma la propria mission allargando il target di riferimento: **“produrre accessori di sicurezza di elevato contenuto tecnico e di estrema qualità per auto e piloti da corsa e per tutti gli appassionati del racing”**.



OMP **I settori di attività**

Caratteristica fondamentale di OMP è la progettazione interna dei prodotti a maggiore contenuto tecnologico utilizzati per la sicurezza dei piloti e di particolare sollecitazione meccanica (roll bar, tute ignifughe, sedili, caschi, cinture di sicurezza ecc.).

La prima fase del ciclo produttivo avviene nel **laboratorio di ricerca**, all'interno dello stabilimento, dove un team di tecnici e ingegneri è impegnato nello sviluppare prodotti e progetti con l'ausilio delle più avanzate tecnologie.

Successivamente i progetti, con le specifiche tecniche fornite dal centro ricerca, vengono direttamente messi in produzione all'interno dell'azienda stessa o trasmessi, sotto il costante controllo di OMP, a fornitori esterni che curano la realizzazione finale.

Le omologazioni

Per i test relativi alla sicurezza, al fine di ottenere il rilascio delle omologazioni, OMP si avvale della collaborazione di prestigiosi centri di ricerca nazionali e internazionali (ne è un esempio il Politecnico di Milano). **I prodotti OMP, ove richiesto, sono omologati FIA (Fédération Internationale de L'Automobile), SFI Foundation e Snell** (norma in vigore negli Stati Uniti).

Sviluppo tecnologico e particolare attenzione alla qualità dei prodotti, sono le caratteristiche che identificano il marchio OMP, rendendolo il partner ideale di molti costruttori e team, tra i quali spiccano grandi case automobilistiche quali **Ferrari, Maserati, Porsche, Renault, Lamborghini**.

Oggi OMP è una delle poche aziende al mondo a proporre sul mercato una gamma completa di articoli dedicati alle autovetture, con **5.000 articoli in catalogo** disponibile anche on line sul sito aziendale www.ompracing.it e su cataloghi cartacei editi ogni anno in 5 lingue diverse.



L'attività di produzione può essere suddivisa nelle 6 macro aree del **Racing, Karting, Vintage, Off Road, Tuning e Sportswear**.



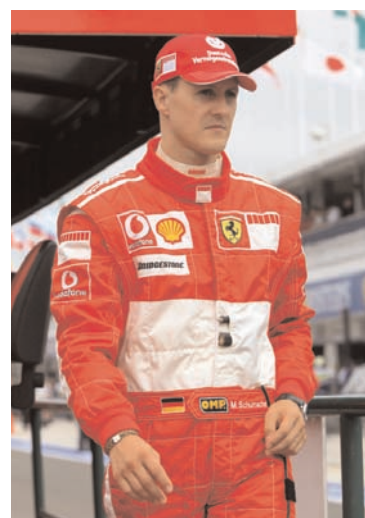
Racing

La gamma racing

Rientrano in questo primo segmento tutti i dispositivi di sicurezza per auto e pilota.

In particolare la produzione OMP del segmento spazia dalle **tute e sottotute**, ai **guanti** alle **scarpe**, ai **roll bar** - articolo strategico dell'azienda, primo embrione della produzione - ai **sedili racing**, ai **caschi**, alle **cinture di sicurezza**, agli **estintori**.

Oltre a questi fanno parte della gamma anche **gli interfon**i, i **volanti**, le **pedane e le pedaliera**, le **pastiglie freno e i dischi freno**.



Le tute

Come detto, le tute costituiscono uno dei fiori all'occhiello della produzione racing OMP. Si tratta di **indumenti altamente tecnici, creati per la sicurezza dei piloti e dei co-driver**, realizzati con materiali all'avanguardia, progettati e testati al fine di ottenere il massimo grado di sicurezza e che, negli anni, si sono affinati caratterizzandosi con un attento design e precisi accostamenti di colore in grado di **valorizzare la creatività, la forma, il disegno, contraddistinguere il pilota e i colori dei suoi sponsor**.

Le **tute ignifughe**, realizzate unendo macchinari ad elevata tecnologia a una lavorazione ancora di stampo artigianale, **vengono prodotte direttamente nello stabilimento di Ronco Scrivia**, e, negli anni, sono state indossate dai più titolati campioni.

Piloti del calibro di **Rubens Barrichello, Eddie Irvine, Gerhard Berger, Damon Hill, Mika Hakkinen, Nigel Mansell, Ayrton Senna, Tommi Makinen, Carlos Sainz** o il campione di tutti i tempi di F1 **Michael Schumacher**, hanno indossato tute OMP per le loro competizioni sportive in tutto il mondo.



Tutte le tute firmate OMP realizzate su misura sono rifinite a mano e stampatrici da un team di sarte esperte impiegate tutto l'anno, unitamente alle ricamatrici in grado di realizzare i disegni richiesti appositamente dai vari team motoristici.

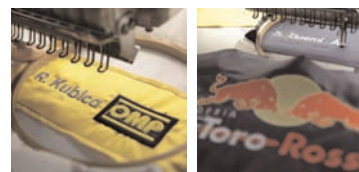


La cura del dettaglio



La tuta è fatta da un fascio di 35 pezzi ritagliati e assemblati

con la macchina da cucire in sartoria. I loghi sono generalmente ricamati a mano ed in alcuni casi stampati per motivi di peso. Possibili poi gli ultimi ritocchi, rigorosamente con ago e filo e occhi buoni, a qualsiasi ora. Capita che prima di ogni avvio di Campionato si arrivi a cucire fino a notte fonda. Le misure di ogni pilota sono registrate nei database aziendali e vengono aggiornate all'inizio di ogni campionato per rispettare eventuali variazioni di peso o di massa. Anche se non ci sono grandi cambiamenti (niente pancia e pochissimo grasso) i piloti vengono monitorati come potrebbe pretendere una sposina alla vigilia delle proprie nozze.



La maggior parte delle tute ignifughe OMP è composta da tre strati:

- **un primo strato interno** a contatto con il pilota è solitamente realizzato in maglina ignifuga, soluzione che garantisce il massimo confort per il pilota;
- **lo strato intermedio** è composto da ovatta ignifuga e ha il compito di creare una camera d'aria in grado di funzionare come barriera al calore;
- **lo strato esterno**, il più importante, è realizzato in Nomex, un tessuto sintetico ignifugo a base di meta aramide.

Le tute progettate e realizzate internamente da OMP sono tutte prodotte in conformità alla norma **FIA8856/2000**. La loro caratteristica principale è la resistenza al fuoco; in particolare, tale normativa prevede che:

- la temperatura all'interno della tuta non deve innalzarsi oltre i 10 gradi quando la tuta stessa viene sottoposta a una fiamma di propano della durata di 11 secondi (**resistenza al calore**);
- l'eventuale fiamma generata a seguito dell'esposizione al calore della tuta deve estinguersi in 2 secondi (**resistenza alla combustione**).

Anche il peso è un dettaglio importante: le tute, che negli anni '90 arrivavano a toccare i 2 kg, oggi, grazie alle nuove tecnologie utilizzate e a un attento studio della progettazione, arrivano a pesare, a seconda della taglia e delle caratteristiche, meno di 800 grammi.



Le cinture della Formula 1

Oltre alle tute ignifughe uno dei fiori all'occhiello della rinnovata linea produttiva OMP è rappresentato dalle nuove cinture di sicurezza, un prodotto interamente studiato, progettato e realizzato dopo 2 anni di attività e test da laboratorio ricerca e sviluppo interno all'azienda nella sede di Ronco Scrivia.



Le cinture sono state realizzate grazie a particolari tecnologie e all'utilizzo di materiali speciali come la lega di titanio, alluminio e vanadio, oltre ad un mix di magnesio ed ergal che rendono il prodotto il più leggero al mondo riuscendo a pesare il 40% in meno rispetto alla media di mercato.

Dotate di regolatori rapidi molto ergonomici, con fibbie in magnesio ed ergal, le nuove cinture firmate OMP sono state progettate per resistere ai più severi test di omologazione, superando tutte le prove con successo.

Tra le numerose **novità del catalogo OMP 2011**, presentato in anteprima mondiale al **Professional Motorsport World Expo di Colonia** (16-18 novembre), le nuove cinture di sicurezza racing con regolatore in alluminio forgiato superleggero e ad altissima resistenza.

I roll bar

Oltre alle tute il prodotto fondamentale nel racing è il **Roll Bar**. Tecnicamente si tratta di strutture di acciaio tubolare che vengono installate all'interno dell'abitacolo dell'autovettura al fine di proteggere il conducente e il co-driver in caso di incidente. Si tratta di dispositivi obbligatori in tutte le auto da competizione.

Negli anni **OMP ha realizzato le dime per la produzione di roll bar per tutte le automobili utilizzate per competizioni sportive**, da quelle ormai storiche, alle più recenti.

Questo patrimonio, costruito nei suoi 37 anni di attività, permette a OMP di offrire una vastissima gamma e di essere considerata leader nel mercato per la fornitura dei Roll Bar.



I sedili

Interamente prodotti all'interno dell'azienda da oltre 20 anni, studiati e disegnati presso i laboratori tecnici di Ronco Scrivia, sviluppati e perfezionati con la consulenza degli stessi piloti professionisti, i **sedili racing** rappresentano per OMP una fetta importante di business.

Vincitore di diversi campionati mondiali rally con le Mitsubishi di Tommi Makinen e fornitore del primo equipaggiamento da corsa delle più importanti case automobilistiche mondiali come **Ferrari e Maserati**, oggi **OMP equipaggia con i propri sedili tutte le vetture da competizione Porsche** che partecipano ai campionati monomarca come la Carrera Cup e le **Ferrari F430** che partecipano al campionato FIA GT.



Il sedile HTE ONE

Nel 2010 OMP ha presentato HTE ONE, il sedile più leggero al mondo per le competizioni automobilistiche, (8,9 kg il peso della scocca fino a un massimo di soli 9,9 kg in configurazione prova) conforme alla severa normativa FIA 8862 2009.

Il nuovo sedile OMP ha aumentato di oltre il 300% il livello di sicurezza del pilota rispetto a qualunque altro sedile omologato.

Novità del catalogo 2011 la **nuova linea di sedili racing** rivestiti con tessuti tecnici ad alta traspirazione.



I caschi

Nella gamma classica OMP non poteva mancare una delle più importanti componenti di sicurezza: **il casco**.

Relativamente recenti, i caschi OMP nascono dalla volontà dell'azienda di ampliare l'offerta della sicurezza a 360° al pilota professionista.

Grazie all'ufficio tecnico di Ronco Scrivia e ai preziosi suggerimenti degli stessi piloti professionisti, OMP ha sviluppato **una linea di prodotti**, gestita prevalentemente in outsourcing attraverso società specializzate del settore.

Omologati ai massimi livelli come FIA e SNELL i caschi OMP sono presenti **in tutti i tipi di competizione a 4 ruote**.

Debutta nel catalogo 2011 anche la più recente linea di caschi omologata secondo le più recenti **normative FIA8858 e Snell 2010**.



Karting

Kart a 360°

Rientrano in questa seconda categoria le stesse tipologie di prodotti per il racing (di cui sopra) rivisitate però appositamente per la disciplina del Karting dove le tute devono resistere a sollecitazioni particolari dovute a scivolamento sull'asfalto piuttosto che al surriscaldamento.



Nel karting viene richiesta la produzioni di speciali accessori di abbigliamento non previsti nelle corse monoposto o rally: si pensi ad esempio ai **corpetti paracostole che assicurano la massima protezione negli inseguimenti in pista, alla tuta anti pioggia con cuciture termosaldate più resistenti, ai**

copri scarpa in nylon, alle ginocchiere, ai guanti in tessuti multistrato, interno in cotone e gomma antiscivolo per una maggiore presa sul volante, agli stivaletti da guida o ai collari imbottiti.

Speciale produzione pensata esclusivamente per il kart è poi quella dedicata alle tute, ai sedili e ai volanti. Nel 2010 OMP ha presentato una linea di tute Kart completamente rinnovata.

Nel catalogo 2011 sono state inserite numerose novità tra cui il nuovissimo **Grand Prix 10K**, il primo casco da kart ad aver ottenuto la **certificazione Snell K 2010**, una normativa che richiede, per ciascuna taglia, una progettazione differente sulla base della diversa capacità di assorbimento dell'energia del casco in caso di urto.





Vintage

Un legame allo storico

OMP vanta una lunga storia legata al vintage motoristico. Oltre a possedere, come detto, il più vasto patrimonio di **dime per roll bar** delle auto storiche utilizzate per gare sportive e di precisione, oggi amplia il segmento con una linea di abbigliamento inedito e si laurea, prima azienda al mondo, nella produzione completa di abbigliamento specifico, dalla tuta al guanto, passando dallo stivaletto al casco, per arrivare al sedile e al volante.

Un tocco retrò

Coniugando rigorosamente il disegno dell'epoca con le tecniche ed i materiali oggi disponibili, OMP ha dato il via ad accordi con prestigiosi appuntamenti legati al mondo delle auto storiche, come **la mitica Mille Miglia o il raduno mondiale delle Bugatti d'epoca**.

Si tratta di nuove linee di accessori, prodotti in esclusiva con sub licenza del marchio, in stile vintage che, pur con il profumo del passato, garantiscono il comfort e la sicurezza a cui oggi non si può rinunciare.

Esempi di questo sono la nuovissima **tuta vintage superleggera** che offre la stessa traspirazione della tuta pluricampione del mondo, il **casco Ghibli** dai colori e forme retrò ma con l'impiego dei materiali compositi più moderni e la predisposizione per gli attacchi del dispositivo di sicurezza Hans, così come la **scarpetta Carrera** in morbidissima pelle "mano anticata" ma con interno in Nomex ed omologata FIA secondo le più aggiornate normative.



Off Road

Nel 2011 OMP è ritornata nel mondo dell'Off Road con una linea interamente dedicata al fuoristrada declinata in due tipologie di prodotti: **Off Road Racing**, per il segmento racing del mondo 4x4 e **Off Road Tuning**, per tutti coloro che vivono con passione il fuoristrada.

Off Road Racing

OMP Off Road Racing comprende il nuovo sedile **TRS Sky**, rivestito completamente in pelle, **HC/830**, staffa di attacco sedile derivata direttamente dal mondo del racing e i **roll bar** omologati FIA specifici per tutte le principali vetture fuoristrada.





Tali prodotti sono il frutto dell'esperienza maturata da OMP al fianco del Team Ufficiale Mitsubishi, vincitore per sei anni consecutivi (2002-2007) della mitica Parigi - Dakar utilizzando interamente equipaggiamento OMP, oltre del contributo fornito dai più importanti preparatori di autovetture fuoristrada in Italia.

Off Road Tuning

OMP Off Road Tuning comprende invece **Raid**, un nuovo sedile reclinabile appositamente studiato per soddisfare le esigenze di tutti gli appassionati del 4x4, con un'ampia gamma di adattatori per facilitare il montaggio sulle vetture Off Road, **Air Cushion**, confortevole cuscino seduta "gonfiabile" per ammortizzare e attutire le sconessioni stradali durante i percorsi più duri, **Sand**, nuovo volante da 380 mm specifico per vetture Off Road e **Racing 4 M**, cintura di sicurezza 4 punti omologata ECE.



Tuning

Personalizzazione auto

Dalla sofisticata tecnologia del settore competizione ha origine la **linea Tuning**, prodotti dal look sportivo ma studiati per una guida più performante e sicura da applicare alle auto di tutti i giorni e **per chi ama dare un look più sportivo al proprio mezzo.**

Divenuta punto di riferimento per chi ricerca l'elaborazione sportiva della propria auto, la componentistica Tuning firmata OMP è stata richiesta dalla casa di produzione cinematografica Universal Pictures per **equipaggiare le auto della pellicola "Fast&Furios, solo parti originali"**.



I sedili

Uno dei prodotti più utilizzati di questo segmento sono i **sedili auto da gara**, gli stessi che da alcuni anni è possibile osservare anche all'interno delle panchine di alcune squadre di calcio (**Genoa, Sampdoria, Palermo, Livorno, Atalanta, Fiorentina, Parma, Lazio, Catania, Crotone, Albinoleffe, Steaua Bucarest, Atletico Bilbao, Auxerre, Le Mans, Real Valladolid**).



OMP segue tutta la filiera produttiva all'interno dello stabilimento di Ronco Scrivia dove sorge un reparto apposito per la produzione e verifica qualità con test interni prima della omologazione esterna.



Le cinture

Grande importanza rivestono anche le **cinture di sicurezza**, i **volanti** e i **relativi distanziali** studiati per le vetture di serie, i pomelli per il cambio e le pedalie-re.

Componentistica tuning

Non mancano all'interno della produzione firmata OMP: **dischi freno**, **pastiglie** e, naturalmente, i **roll bar** e, grazie alla gamma raccolta negli anni, **barre duomi** per sospensioni.

Relativamente a queste ultime, OMP nel tempo ha raccolto la più ricca gamma di tutte le autovetture presenti sul mercato ed è per questo considerata leader incontrastata nella fornitura di barre duomi.

Sportswear

Vestirsi OMP

Anche nel settore sportswear OMP ha a catalogo alcune linee di prodotti partendo dalle **scarpe**, **modello sneakers** in diverse tipologie e colorazioni, a **giacconi**, **piumini e felpe**, **calzoni e tshirt**, **cappellini**, **borse** ecc.

Le nuove linee di abbigliamento, destinate a segnare un passaggio fondamentale nella storia di OMP, sono il frutto del lavoro di affermate firme riconosciute nella moda uomo e donna.



L'eccellenza del design è assicurata da un'innovazione stilistica che - senza strizzare troppo l'occhio al mondo della moda - migliora, nel solco della tradizione, le forme, i colori e lo stile dell'abbigliamento tecnico e casual.

OMP Officina

La nuova linea già ricercata da chi veste uno stile casual, anche fuori dalla pista, è **OMP Officina**.



Si tratta di una gamma composta da diversi accessori "graffiati" dal nuovo design che rilancia così il logo OMP: su tutti i capi la tipica sgommata da auto grintosa che lascia il segno dove passa. Giacche impermeabili, pantaloni da garage, polo, T-shirt a manica lunga o corta, camicie, cappellini e borse da lavoro (porta PC, trolley, city bag e borsone), orologi, ombrelli e scarpe. Tutti accessori indispensabili per chi si muove al seguito delle gare motorsport, appartenenti a team di professionisti della pista.





OMP **Le partnership nelle competizioni**

Le competizioni **4 ruote**

Numerosissime e varie sono le presenze di OMP quale fornitore e partner nel mondo delle competizioni auto. OMP è da sempre vicina a chi corre con passione e oggi, torna a recitare un ruolo da protagonista nelle massime competizioni racing su 4 ruote:

- **Formula 1** dove OMP è partner di **Lotus - Renault, Scuderia Toro Rosso e Hispania Racing Team** per la fornitura di attrezzature di sicurezza per le monoposto di gara e l'equipaggiamento tecnico per piloti e meccanici;
- **il campionato mondiale turismo WTCC** dove OMP è partner dei team Seat Sport, Chevrolet, protagonisti di duelli all'ultima curva;
- **il campionato FIA GT** dove corrono le più prestigiose berline come Ferrari, Porsche, Maserati;
- **il campionato mondiale rally** dove, anche per il 2010, OMP è partner del campione del mondo norvegese Petter Solberg;
- **la formula Master** e **il campionato GP2** vere fucine di campioni come Giorgio Pantano e Bruno Senna, nipote del grande e indimenticabile campione.

Particolare attenzione meritano i campionati USA dove grazie all'impegno diretto della filiale di Miami, OMP è fornitore ufficiale del campionato **Grand Am**, nonché fornitore di numerosi team impegnati nei **campionati Indycar e IndyLight**.

La politica di investimento sui giovani ha fatto sì che OMP oggi rappresenti la prima azienda a vestire un pilota di terza generazione: **Marco Andretti** impegnato nel campionato Indy, figlio di Michael pilota Indy e Formula Uno e nipote del grande Mario campione del mondo Formula Uno degli anni 70 con la Lotus.



Testimonial del film di Indiana Jones, Marco si è fatto cucire appositamente la propria tuta da gara che ricalca il look del famoso esploratore, oggi esposta nel nuovo show room.





OMP **Omp in pillole**

Attività:	Azienda produttrice di accessori e componentistica per i settori Racing, Karting, Vintage, Off Road, Tuning e Sportswear
Mission:	“Produrre accessori di sicurezza di elevato contenuto tecnico e di estrema qualità e sicurezza per auto e piloti da corsa e per tutti gli appassionati del racing”
Data di costituzione:	1973
Stabilimento:	Ronco Scrivia, (Ge) Italia
Superficie:	30.000 mq. su 3 piani
Filiali e Consociate:	Miami (USA) Montpellier (Francia)
Dipendenti:	72
Società proprietaria e azionariato:	Progetto Racing, azionisti SAYE (60%), MPS Venture SGR (Gruppo Monte dei Paschi di Siena) del 31% e da MFO Racing S.A.9%
Consiglio di Amministrazione:	Alberto Delprato (Presidente e Amministratore Delegato), Paolo Delprato (Vicepresidente e Amministratore Delegato) e Federico Minoli (Vice Presidente con delega operativa), Lapo Salvadori e Fabrizio Villa (Consiglieri)
Prodotti:	Tute e abbigliamento ignifugo (guanti, sottocaschi, sottotute, calzature ecc.), volantini, caschi, cinture di sicurezza, roll bars, estintori da gara, freni, ecc.
Rete distributiva:	Distributori in tutti i principali paesi del mondo
Contatti:	 OMP Racing - Via E. Bazzano, 5 16019 Ronco Scrivia - Genova - Italy Tel 010 96 501 Fax 010 93 56 98 www.ompracing.it e-mail: omp.info@ompracing.it